

WELZIJN OP SCHOOL

NIEUWSBRIEF - februari '19

Samen werken aan veiligheid.

Eén minuut is nodig om een veiligheidsregel te schrijven
Eén uur is nodig om een veiligheidsvergadering te houden
Eén week om een veiligheidsprogramma op te stellen
Eén maand om dat programma uit te voeren
Eén jaar om hiervan resultaten te bekomen
Eén mensenleven om een veilig persoon te worden
En slechts één seconde ... om alles te vernietigen.

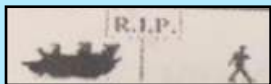
Preventie heeft als doel te allen tijde te voorkomen dat uw gezondheid negatief zou worden beïnvloed door de taak die u in de school verricht of dat u het slachtoffer van een arbeidsongeval zou worden.

Daarom zijn er bepaalde preventie maatregelen in verband met veiligheid, gezondheid, hygiëne, ergonomie, psychosociale aspecten en milieu. Deze preventie maatregelen zorgen er voor, indien zij worden gevolgd, dat deze risico's tot een minimum beperkt blijven.

Veilig werken en handelen eist dat u de gevaren herkent en uzelf, uw collega's en de leerlingen niet in gevaar brengt.

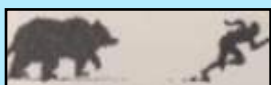
Gevaarlijk werk bestaat niet, wel werk waarbij bijzondere voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen.

Hieronder een voorbeeld hoe we risico's proberen te vermijden. Er wordt altijd gedacht van boven naar onder.



Risico uitschakelen
(beer doodschieten)

Geen gevaarlijke poetsproducten
binnen brengen in de school.



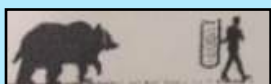
Risico verminderen
(afstand houden van beer)

Stookplaats niet toegankelijk
voor onbevoegden.



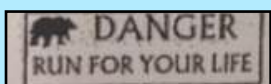
Risico collectief afschermen
(beer in kooi plaatsen)

Leuningen aan de traphal.



Risico individueel afschermen
(mezelf beschermen met schild)

Veiligheidsschoenen bij
hanteren zware lasten.



Risico signaleren
(pas op voor de beer)

Opgepast: stootgevaar !



Op uitstap met de klas . . . we vragen de grootouders ons te brengen.

Je gaat op uitstap met de klas en doet daarvoor beroep op ouders / grootouders / vrijwilligers om de leerlingen te voeren of je voert ze zelf. Maar wat kan en mag nu wel of niet?

Enkele aandachtspunten:

- Het is geen enkel probleem om beroep te doen op vrijwilligers als chauffeur.
- De auto moet natuurlijk een geldig keuringsbewijs hebben en verzekerd zijn.
- De bestuurder moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Laat kinderen uitstappen langs het voetpad.
- Spreek met de kinderen af dat ze tijdens de rit rustig zijn zodat de chauffeur de aandacht aan het verkeer kan besteden.
- Chauffeurs zijn niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen. In bijzijn van de kinderen wordt ook niet gerookt. De bestuurder gebruikt geen smartphone tijdens het rijden (ook handsfree raden we af).
- Op school is geen snoep toegelaten, dus vragen we ouders dat in de auto ook niet te doen.



Wie moet waar?

- De verdeling van de kinderen over de auto's wordt door de leerkracht geregeld.
 - Kinderen kleiner dan 1,35m:
 - Moeten verplicht in een voor hen geschikte autostoel, verhogingskussen met gordel of de veiligheidsgordel dragen. (vraag op school na naar de verhogingskussens)
 - Voor occasioneel vervoer over KORTE AFSTAND, indien de bestuurder niet de ouder van het kind is en er zijn geen of onvoldoende zitjes beschikbaar, mogen kinderen ouder dan 3 jaar zonder zitje achterin.
 - Opgelet: een ouder of leerkracht die een eigen kind vervoert moet altijd een zitje hebben wanneer het kind kleiner is dan 1,35m.
- *Voorin mag een kind ook plaats nemen (als er geen andere plaats meer is), maar altijd op een kinderzitje / verhogingskussen als het kind kleiner is dan 1,35m.

Verzekerd?

- Een vrijwilliger die een lichamelijk ongeval tegen komt is verzekerd via de polis BA Onderwijsinstellingen voor de medische kosten, via de polis arbeidsongevallen bij tijdelijke ongeschiktheid (loonverlies).
- Schade aan het voertuig valt onder de polis Omnium Opdrachten wanneer zij leerlingen van/naar activiteiten voeren. *

* Voor gedetailleerde info qua verzekering: meer info bij de preventiedienst.

Wist je dat:

- We al aan onze elfde nieuwsbrief toe zijn.
- Alle nijverheidshelpers weer up to date zijn en weer een jaar lang alle ongevallen de baas kunnen.
- Je bij een epilepsieaanval beter niks in de mond stopt?
- Gas- water en elektriciteitstellers steeds bereikbaar moeten zijn?

